

## Straßenverkehrstechnik



## Verkehrssimulation für das Bahnhofsumfeld Strausberg-Stadt

### Beschreibung

Die Stadt Strausberg in Brandenburg hat das Bahnhofsareal umgestaltet. Im Rahmen der Umgestaltung wurde auch die bauliche Anpassung des Verkehrsknotenpunkts Hohensteiner Straße – Müncheberger Straße / Josef-Zettler-Ring – Philipp-Müller-Straße vorgesehen. Von HOFFMANN-LEICHTER wurden im Zuge der Planungen an zwei lichtsignalisierten Knotenpunkten in unmittelbarer Nähe des Bahnhofs Verkehrssimulationen durchgeführt.

### Erbrachte Leistungen

- Ortsbegehung mit Ermittlung der Schrankenschließzeiten sowie der Fußgänger- und Fahrradströme
- Zusammenstellen der für die Simulation relevanten Unterlagen (verkehrstechnische Unterlagen, Verkehrszählraten)
- Ermitteln der Frequentierung des Knotenpunkts durch Busverkehr
- Erstellen des Simulationsmodell mit VISSIM – Darstellung des MIV, des Schwerverkehrs, des Linienbusbetriebs sowie des Rad- und Fußgängerverkehrs
- Ermitteln der Kennwerte (z. B. Staulängen, Wartezeiten)
- Ermitteln der Qualitätsstufen nach HBS und QSV
- Erstellen einer Ergebnisdokumentation

Auftragsort:  
**Strausberg**

Auftraggeber:  
**Stadt Strausberg**

zum Projekt



Deutschlandweit  
für Sie tätig!

Alle unsere Projekte finden Sie  
auf unserer Website.



Zur Übersichtskarte