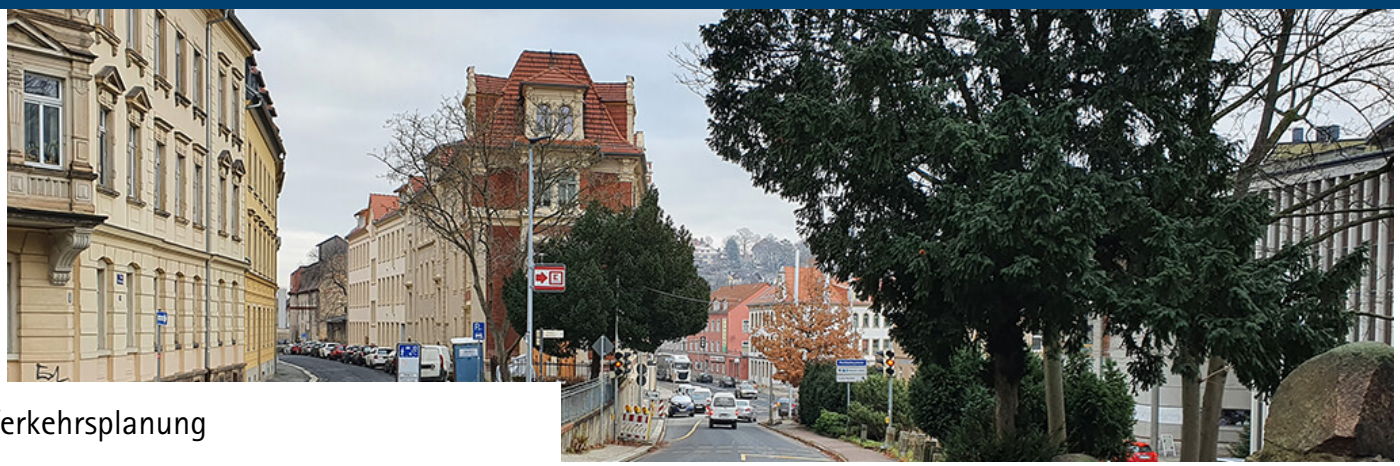

Verkehrsplanung

Verkehrs- und Leistungsfähigkeitsuntersuchung zur Umgestaltung der Rauhentalstraße in Meißen

Beschreibung

Die Große Kreisstadt Meißen plant die verkehrliche Umgestaltung der Rauhentalstraße zwischen Talstraße und Am Steinberg. Ziel war es, ein durchgängig sicheres, den Richtlinien entsprechendes sowie qualitativ hochwertiges Angebot für zu Fuß Gehende und Radfahrende zu schaffen sowie die Aufenthaltsqualität zu verbessern.
Dazu wurden von HOFFMANN-LEICHTER mögliche Umgestaltungavarianten entwickelt und diese im Rahmen einer Vorplanung konkretisiert. Die bestehende Verkehrssituation wurde analysiert und das zukünftig zu erwartende Verkehrsaufkommen abgeschätzt. Aufbauend auf den gewonnen Ergebnissen wurde die erwartete Leistungsfähigkeit für den Knotenpunkt Talstraße / Rauhentalstraße für zwei Umbauvarianten bewertet und Maßnahmen zum Umbau des Verkehrsraums abgeleitet.

Erbrachte Leistungen

- Analysieren der verkehrlichen Ist-Situation
- Prüfen der möglichen Straßenraumgestaltung der Rauhentalstraße
- Entwickeln von Umbauvarianten
- Ermitteln des zukünftigen Verkehrsaufkommens
- Ermitteln und Bewerten der Leistungsfähigkeit des Knotenpunkts für die Umbauvarianten
- Konkretisieren der Umbauvarianten und Ermitteln einer Vorzugsvariante
- Analysieren von Konfliktpunkten mit bestehenden Medienträgern im Untersuchungsgebiet
- Durchführen einer Kostenschätzung für die Vorzugsvariante

Auftragsort:
Meißen

Auftraggeber:
Stadt Meißen

Bearbeitungszeitraum:
September 2021 bis Mai 2022

zum Projekt

Deutschlandweit für Sie tätig!

Alle unsere Projekte finden Sie auf unserer Website.

Zur Übersichtskarte