



## Verkehrsplanung

# Verkehrskonzept für eine Wohnbauentwicklung in Wolfsburg

## Beschreibung

Die Stadt Wolfsburg plant in Anlehnung an eine 2012 gestartete Wohnbauoffensive die Errichtung eines neuen Wohnstandorts mit ca. 2.500 Wohneinheiten zwischen den Ortsteilen Nordsteimke und Hehlingen. Im Zuge dessen ist eine verkehrliche Untersuchung durchzuführen. Hierzu wurde von HOFFMANN-LEICHTER ein inneres Erschließungskonzept für den motorisierten Individualverkehr, für den Umweltverbund sowie für die zentralen Plätze im Plangebiet erarbeitet.

## Erbrachte Leistungen

### Motorisierter Individualverkehr

- Erarbeiten von Regelquerschnitten
- Ableiten der erforderlichen Gestaltung und Bemessung von Knotenpunkten
- Erarbeiten von typologischen Gestaltungsvorschlägen

### Umweltverbund

- Ermitteln des zukünftigen ÖPNV-Bedarfs im Plangebiet
- Erarbeiten von Standorten für mögliche Bushaltestellen im Plangebiet für den Anschluss des bereits vorhandenen Liniennetzes im Umfeld
- Erarbeiten einer optimierten Buslinienführung im Plangebiet
- Analysieren des geplanten Rad- und Fußwegenetzes im Plangebiet
- Analysieren und Identifizieren von möglichen Schwachstellen des geplanten Rad- und Fußwegenetzes sowie konzeptionelles Aufzeigen von Lösungsansätzen
- Erarbeiten von konzeptionellen Entwicklungsansätzen für innovative Mobilitätsformen – E-Busse, flexible Bedienformen, autonomes Fahren, Car- und Bikesharing

### Zentrale Plätze

- Erarbeiten einer konzeptionellen verkehrlichen Gestaltung der zentralen Plätze unter Berücksichtigung von ÖPNV, Park&Ride und Bike&Ride
- Verkehrskonzeptionelle Zuarbeit zum städtebaulichen Konzept sowie zum Freiraum- und Regenwasserkonzept

Auftragsort:  
**Wolfsburg**

Auftraggeber:  
**Herwarth + Holz Planung und Architektur**

Bearbeitungszeitraum:  
**März 2016 bis April 2017**

[zum Projekt](#)



Deutschlandweit  
für Sie tätig!

Alle unsere Projekte finden Sie auf unserer Website.

