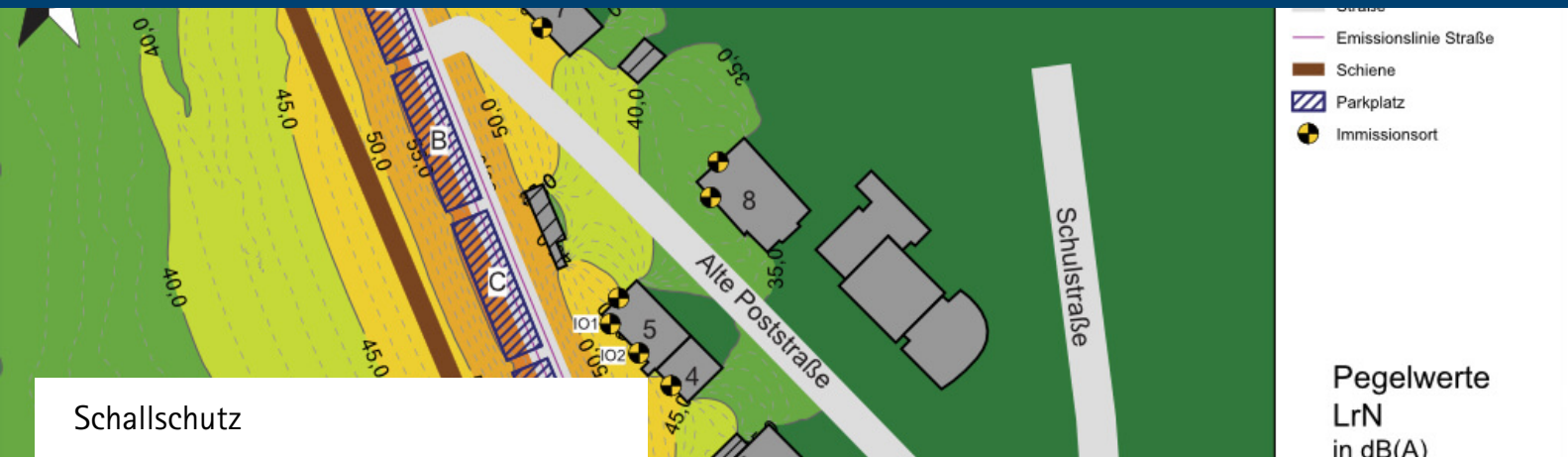




Schalltechnische Untersuchung zum P+R Parkplatz am S-Bahnhof der Gemeinde Zeuthen

Beschreibung

Die Gemeinde Zeuthen plante die Errichtung eines P+R Parkplatzes in der Nähe des S-Bahnhofs Zeuthen. Da die Anwohner Bedenken bezüglich der Erhöhung der verkehrsbedingten Schallimmissionen durch die Nutzung des P+R-Parkplatzes hatten, sollte zu deren Schutz eine Schallschutzwand errichtet werden. In der schalltechnischen Untersuchung wurden die Immissionen durch die Straßenverkehrsgeräusche im unmittelbaren Umfeld infolge des neu zu errichtenden P+R-Parkplatzes ermittelt und beurteilt. Dazu wurden detaillierte Schallausbreitungsrechnungen durchgeführt, die die zu erwartenden Geräuschimmissionen im Umfeld des Vorhabens prognostizieren. Anschließend wurde ermittelt, welche Lärminderung durch die Errichtung der bereits geplanten Schallschutzwand (105 m Länge und 2 m Höhe) an den maßgeblichen Immissionsorten erzielt werden kann.

Erbrachte Leistungen

- Grundlagenermittlung und Durchführung einer Ortsbegehung
- Erstellung eines digitalen Modells zur Schallausbreitungsberechnung
- Beurteilung der Verkehrsgeräusche nach 16. BImSchV
- Ermittlung des grundsätzlichen Rechtsanspruchs auf Lärmschutz
- Überprüfung der Wirksamkeit der bereits geplanten Schallschutzmaßnahmen
- Erstellung eines Untersuchungsberichts

Auftragsort:
Zeuthen

Auftraggeber:
Gemeinde Zeuthen

Bearbeitungszeitraum:
Juli 2017 bis August 2017

[zum Projekt](#)



**Deutschlandweit
für Sie tätig!**

Alle unsere Projekte finden Sie
auf unserer Website.

