



Straßenverkehrstechnik

Verkehrssimulation für den Neubau der Hauptstraße am S-Bahnhof Ostkreuz in Berlin

Projekt-Beschreibung Verkehrssimulation

Im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens für den vierstreifigen Ausbau der Hauptstraße am S-Bahnhof Ostkreuz wurde eine mikroskopische Verkehrssimulation für den Untersuchungsraum erstellt und basierend darauf eine Leistungsfähigkeitsbetrachtung der betroffenen Knotenpunkte durchgeführt.

Erbrachte Leistungen

- Erstellen eines Simulationsnetzes mit der Simulationsoftware VISSIM für den Bereich Hauptstraße zwischen Markgrafendamm, Marktstraße und Schlichtallee
- Versorgen der LSA-Programme an fünf Knotenpunkten innerhalb des Untersuchungsgebiets sowie an den entsprechenden vorgelagerten, lichtsignalisierten Knotenpunkten
- Versorgen der Geschwindigkeiten auf den betrachteten Strecken, der Spuraufteilung, der Verkehrsbelastungen (Prognosedaten der VMZ), des ÖPNV und des Rad- und Fußgängerverkehrs
- Leistungsfähigkeitsberechnungen für die Knotenpunkte Hauptstraße / Karls-horster Straße und Hauptstraße / Kynaststraße; Bewerten der Wartezeiten und Rückstaulängen mittels des „Handbuchs für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen“ (HBS)
- Aufzeigen von Schwachstellen und deren Optimierungsmöglichkeiten
- Neuerstellen der Signalzeitenpläne für den Knotenpunkt Hauptstraße / Karlshorster Straße
- Erstellen eines 3D Simulationsvideos

Auftragsort:
Berlin, Ostkreuz

Auftraggeber:
VMZ Berlin
Betreibergesellschaft mbH

[zum Projekt](#)



Deutschlandweit für Sie tätig!

Alle unsere Projekte finden Sie
auf unserer Website.

