



Bürgerbeteiligung und Partizipation

Verkehrsuntersuchung zum Netzelement N4 der Verkehrslösung Heinersdorf im Bezirk Pankow

Beschreibung

Der Ortskern Heinersdorf im Berliner Stadtbezirk Pankow soll verkehrlich vom hohen Durchgangsverkehr entlastet werden. Auf Grundlage einer 2009 erarbeiteten Machbarkeitsstudie für eine neue Straßenverbindung wurde für das Netzelement N4 ein Änderungsverfahren des Flächennutzungsplans zur Flächensicherung eingeleitet. Zur Umsetzung des FNP-Änderungsverfahrens sind weiterführende Untersuchungen für das besagte Netzelement notwendig, in denen alternative Trassenverläufe zu prüfen und zu bewerten sind. Hierzu wurde von HOFFMANN-LEICHTER ein verkehrliche Variantenuntersuchung durchgeführt.

Erbrachte Leistungen

- Ermitteln und Auswerten der Eingangsdaten aus dem FNP, Stadtentwicklungsplan Verkehr sowie B-Plänen
- Durchführen von Leistungsfähigkeitsbetrachtungen für die bestehende Verkehrssituation
- Analysieren des Unfallgeschehens
- Beurteilen der schalltechnischen Bestandssituation
- Analysieren der Konfliktpunkte Verkehr, Städtebau und Umwelt
- Untersuchen alternativer Varianten für die Führung des Netzelements N4
- Durchführen von Verkehrsprognoseberechnungen
- Aufstellen eines Kriterienkatalogs zur Beurteilung der Varianten
- Untersuchen der technischen Machbarkeit der Varianten und Aufzeigen erforderlicher Umgestaltungen
- Bewerten der zu erwartenden Umwelt- und Lärmbelastung
- Abschätzen der Kosten
- Empfehlen einer Vorzugsvariante

Auftragsort:
Berlin Pankow

Auftraggeber:
Senatsverwaltung für
Stadtentwicklung und Umwelt

[zum Projekt](#)



Deutschlandweit
für Sie tätig!

Alle unsere Projekte finden Sie
auf unserer Website.



[Zur Übersichtskarte](#)